005095

AUFBAUDECKE u. KOMMANDOBRÜCKE

STEUERHAUSDECKE

# D.S.S. SIERRA MORENA

PASSAGIER u. FRACHTDAMPFER.

ERBAUT v. BREMER VULKAN
SCHIFFBAU u. MASCHINENFABRIK
VEGESACK.
1924.

HAUPTABMESSUNGEN:

| | |
|---|---|
| LÄNGE ü. ALLES | 155,97 M. |
| LÄNGE zw. STEVEN | 149,15 M. |
| BREITE ü. SPANTEN | 18,80 M. |
| BREITE ü. WULSTSPANTEN | 20,20 M. |
| SEITENHÖHE b. HAUPTDECK | 11,53 M. |

M 1:200

BOOTSDECK-A-DECK

HINTERES BOOTSDECK

PROMENADENDECK-B-DECK

SCHUTZDECK-C-DECK

HAUPTDECK-D-DECK

II. DECK-E-DECK

III. DECK-F-DECK

TUNNELDECK

KÜHLRAUMDECK

IV. DECK

RAUMPLAN

# D.S.S. SIERRA MORENA.

BLATT 2.

PASSAGIER- UND FRACHTDAMPFER.

1:100.

ERBAUT VOM BREMER VULKAN SCHIFFBAU u. MASCHINENFABRIK VEGESACK 1924.

HAUPTABMESSUNGEN:

LÄNGE ÜBER ALLES ------- 155,97 M.
LÄNGE ZW. STEVEN -------- 149,15 M.
BREITE AUF SP. ----------- 18,80 M.
SEITENHÖHE BIS HPTD. ------- 11,53 M.

## AUFBAUDECKE UND KOMMANDOBRÜCKE

## STEUERHAUSDECKE

## BOOTSDECK

## HINTERES BOOTSDECK

## PROMENADENDECK

Promenade für Passagiere I. Klasse

Promenade für Passagiere I. Klasse

# D.S.S. SIERRA MORENA.

## PASSAGIER- UND FRACHTDAMPFER

1:100

ERBAUT VOM BREMER VULKAN SCHIFFBAU u. MASCHINENFABRIK VEGESACK 1924

HAUPTABMESSUNGEN:

| | |
|---|---|
| LÄNGE ÜBER ALLES | 155,97 M |
| LÄNGE ZW. STEVEN | 149,15 M |
| BREITE AUF SP. | 18,80 M |
| SEITENHÖHE BIS HPTD. | 11,53 M |

SCHUTZDECK

SCHUTZDECK

HAUPTDECK

HAUPTDECK

# D.S.S. 612 „Sierra Morena"

M. 1 : 100

## Obere Decks.

Farben – Erklärung.

- Zudampfleitung, Heizung Wohnräume
- " " , Bäder, Waschräume
- " " , Wirtschaftsräume
- Abdampfleitung, Heizung Wohnräume
- " " , Bäder, Waschräume
- " " , Wirtschaftsräume
- gestrichelte Leitungen liegen über Fußboden
- stehende, gußeiserne Heizkörper
- liegende Heizkörper

Bootsdeck.

U.G. 4

Hinteres Bootsdeck.

Promenadendeck.

U.G. 3

Jngenieurhausdecke.

Aufbaudecke u. Kommandobrücke.

Schutzdeck.

Schutzdeck.

Hauptdeck.

Hauptdeck.

U.G. 6

U.G. 5

U.G. 3

U.G. 2

U.G. 1

# D.S.S. SIERRA MORENA.

## PASSAGIER- UND FRACHTDAMPFER.

BLATT 1

1:100.

ERBAUT VOM BREMER VULKAN SCHIFFBAU u. MASCHINENFABRIK VEGESACK 1924.

HAUPTABMESSUNGEN:
LÄNGE ÜBER ALLES ---------- 155,97 M
LÄNGE ZW. STEVEN ---------- 149,15 M
BREITE AUF SP. ------------ 18,80 M
SEITENHÖHE BIS HPTD. ------ 11,53 M

II. DECK.

II. DECK.

III. DECK.

III. DECK.

005097

# D.S.S. SIERRA MORENA.

PASSAGIER- UND FRACHTDAMPFER.

1:100.

ERBAUT VOM BREMER VULKAN SCHIFFBAU u. MASCHINENFABRIK VEGESACK 1924.

HAUPTABMESSUNGEN:

LÄNGE ÜBER ALLES --------- 155,97 M.
LÄNGE ZW. STEVEN --------- 149,15 M.
BREITE AUF SP. --------- 18,80 M.
SEITENHÖHE BIS HATD. --------- 11,53 M.

TUNNELDECK.

KÜHLRAUMDECK.

IV. DECK.

RAUMPLAN.

RAUMPLAN.

M. 1:100

D.S.S. 612 „Sierra Morena"

Dampfheizungsanlage.

Untergruppe 2.

II. Deck.

Untergruppe 7.

III. Deck.

Raumplan.

Maschinen-Schacht

Kessel-Schacht

Kohlen-Bunker

Lade-Raum

Kohlenbunker

Reserve-Kohlen-Bunker

Trockner-Proviant-Raum

Kartoffelraum

Hinterpiek



11.III.1925

1:100

005100

VIII A VII 252

# S.S. „Sierra Morena."

## Fracht- u. Fahrgastdampfer.

Erbaut vom „Bremer Vulkan", Schiffbau- u. Maschinenfabrik, Vegesack, 1924.

Länge über Alles ........ 155,97 m = 511' 8 11/16"
Länge zw. Steven ........ 149,15 " = 489' 4 3/16 "
Breite auf Spanten ........ 18,80 " = 61' 8 3/16 "
Seitenhöhe bis D. Deck ........ 11,53 " = 37'10"
Reg. Tonnen brutto ........ 11430
Reg. Tonnen netto ........ 6429

## Ladeplan.

1 : 200.

| Laderäume einschl. Schächte | | | | | Gemessen auf Aussenkt. Spt. u. Obkt. Balken. | | Gemessen auf Innenkt. Wegerung Utk. Balken, Innenkt. Schottrerst. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Raum | № | Spt. | cbm | cbfs. | cbm | cbfs. | cbm | cbfs | cbm | cbfs. |
| | I | 163-188 | 771 | 27229 | | | 687 | 24262 | | |
| | II | 145-163 | 1423 | 50255 | | | 1298 | 45841 | | |
| | III | 131-145 | 1164 | 41108 | | | 1060 | 37436 | | |
| | V | 37-54 | 1088 | 38424 | | | 975 | 34434 | | |
| G Deck Parcelraum | | 174-188 | 147 | 5192 | | | 123 | 4344 | | |
| Gesamt: | | | | | 4593 | 162208 | | | 4143 | 146317 |
| F. Deck Raum | I | 163-188 | 522 | 18435 | | | 443 | 15645 | | |
| | II | 145-163 | 665 | 23486 | | | 570 | 20131 | | |
| | III | 131-145 | 570 | 20130 | | | 489 | 17270 | | |
| | V | 37-54 | 811 | 28642 | | | 695 | 24544 | | |
| | VI | 16-37 | 574 | 20272 | | | 480 | 16952 | | |
| F. Deck Gesamt: | | | | | 3142 | 110965 | | | 2677 | 94542 |
| Gesamte Laderäume. | | | | | 7735 | 273173 | | | 6820 | 240859 |

| Gepäckräume. | | | | Vorräte. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bezeichnung. | Spt. | cbm | cbfs. | Bezeichnung. | Spt. | cbm | cbfs. |
| Gepäckraum | 21½-37 | 407 | 14374 | Bootsm. Vorräte E Dk. | 192-V.L. | 40 | 1413 |
| " " | 163-174 | 100 | 3532 | " " F Dk. | 188-V.L. | 48 | 1695 |
| " Schacht | 170-180 | 170 | 6004 | " " G Dk. | 188-V.L. | 42 | 1483 |
| " " | 25-29 | 76 | 2684 | Segelkammer | H.L.-8 | 31 | 1095 |
| | | | | Wäscheraum | 163-180 | 110 | 3885 |

### Tanks.

| Tank | № | Spt. | Anzahl. | Ballastwass. cbm. | Speisewass. cbm. | Frischwass. cbm. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Doppelboden | I | 163-188 | 1 | 100 | | |
| | II | 145-163 | 2 | | | 182 |
| | III | 130-145 | 2 | 204 | | |
| | IV | 118-130 | 2 | 172 | | |
| | V | 109-118 | 2 | 129 | | |
| | VI | 95-109 | 2 | 202 | | |
| | VII | 85-94 | 2 | | 137 | |
| | VIII | 77-85 | 2 | | 127 | |
| | IX | 65-77 | 2 | | | 169 |
| | X | 54-65 | 2 | | | 133 |
| | XI | 37-54 | 2 | | | 142 |
| | XII | 19-37 | 1 | 103 | | |
| Gesamt: | | | | 910 | 264 | 626 |
| Vorpiek | | 191-V.L. | 1 | | | 56 |
| Hinterpiek | | 0-16 | 1 | 146 | | |
| Tanks zw. d. Tunneln | | 22-37 | 1 | 86 | | |
| Tanks im M.Raum | | 72-76 | 2 | | | 124 |
| Insgesamt | | | | 1142 | 264 | 806 |

### Kohlen-Bunker.

| 1 Tonne = 1,27 cbm. | | 1 Tonne = 45 cbfs. | |
|---|---|---|---|
| Bezeichnung | Spt. | Tonnen | Tons |
| Raumbunker St. B. | 95-105 | 296 | 291 |
| " " B. B. | 95-105 | 162 | 160 |
| " " St. B. | 122-131 | 262 | 258 |
| " " B. B. | 122-131 | 261 | 257 |
| Raumbunker gesamt: | | 981 | 966 |
| F. Deck. St. B. | 95-105 | 130 | 128 |
| " B. B. | 95-105 | 111 | 109 |
| " St. B. | 122-131 | 117 | 115 |
| " B. B. | 122-131 | 117 | 115 |
| Flügelbunker B.B. u. St.B | 105-122 | 94 | 93 |
| F Deck gesamt: | | 569 | 560 |
| Schütten u. Schächte gesamt: | | 13 | 13 |
| Feste Bunker gesamt: | | 1563 | 1539 |
| Reserve-Bunker Raum. | 131-139 | 490 | 482 |
| " " " | 139-145 | 384 | 378 |
| " " " | 145-163 | 1074 | 1057 |
| Schächte | | 21 | 21 |
| Reserve-Bunker gesamt: | | 1969 | 1938 |
| Feste u. Reserve-Bunker gesamt: | | 3532 | 3477 |

### Provianträume.

| Bezeichnung | Spt. | cbm. | cbfs. |
|---|---|---|---|
| a) Unter Proviantdeck | | | |
| Kartoffelraum | 54-72 | 121,0 | 4273 |
| Nasser Proviant | 54-68 | 75,0 | 2649 |
| Trockner Proviant | 54-72 | 172,0 | 6074 |
| b) Kühlräume auf Prov. D. | | | |
| Fleisch | 54-62½ | 60,0 | 2119 |
| | 62½-70 | 52,5 | 1854 |
| Koscheres Fleisch | 54-61 | 14,5 | 512 |
| Geflügel | 54-59½ | 19,0 | 671 |
| Wild | 59½-61 | 2,5 | 88 |
| Roheis | 54-62 | 29,5 | 1042 |
| Fische | 61-64 | 9,0 | 318 |
| Obst u. Gemüse | 54-60 | 30,0 | 1059 |
| Konserven, Butter | 54-61 | 45,5 | 1607 |
| Rahmeis | 63-64 | 2,0 | 71 |
| Fassbier | 63-72 | 78,0 | 2754 |
| Brotraum. | 61-63 | 13,0 | 459 |

VIII 1 VII 253

# S.S. „Sierra Morena."

Erbaut vom „Bremer Vulkan", Schiffbau- u. Maschinenfabrik Vegesack, 1924.

## Lastenmasstab.

Die Stelle, von welcher ab der Freibord gemessen wird, liegt 44 mm über Oberkante Stringerplatte des Hauptdecks an der Bordseite.

Süsswasser: Tonnen für 10 mm Tiefertauchung | Verdrängung Tonnen zu 1000 kg | Tiefgang in Meter, Fuss Engl. | Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg

Seewasser: Verdrängung Tonnen zu 1000 kg | Tiefgang in Meter, Fuss Engl. | Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg | Tonnen für 1" engl. Tiefertauchung

Leertiefgang i. Süßwasser

Leertiefgang i. Seewasser

Eigengewicht des betriebsfertigen, leeren Schiffes mit Wasser in Kesseln u. Kondensator = 9690 t

B. V. den 10. 10. 24

# D.S.S. „SIERRA MORENA."

## ERBAUT VOM BREMER VULKAN, SCHIFFBAU UND MASCHINENFABRIK. VEGESACK 1924.

## Anfangsstabilität für besonders wichtige Belastungsverhältnisse.

Metacentr. Höhe.

MG = Metacentrische Höhe. M. G. F. F1.

Mittellinie des Schiffes. Auftriebslinie bei geringer Neigung.

Hebelarm.

Auftrieb. M. G. Hebelarm bei grösserer Neigung. Gewicht des Schiffes.

Kohlen · Wasser · Ladung · Passagiere · Gepäck · Proviant

F.B. - Feste Bunker. R.B. - Reserve Bunker.

Sp.W. - Speisewasser. F.W. - Frischwasser. B.W. - Ballastwasser.

| Fall Nr. | Ladezustand | Homogene Ladung 71 - 1,6 cbm Proviant t. | Passagiere Besatzung + Gepäck t. | Kohlen. t. | Wasser t. | Verdräng. t. | Vorderer Mittlerer Hinterer Tiefgang t. | Metacentr. Höhe. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Leeres Schiff fertig ausgerüstet, mit Wasser in den Kesseln und im Kondensator. | — | — | — | — | Süsswasser 9670 | 3,70 4,88 6,06 | − 0,14 |
| | Zur Beachtung: Das leere Schiff muss stets Wasserballast nach Fall 2 erhalten. Insbesondere sind die Tanks vor dem ausdocken vollständig zu fluten. | | | | | | | |
| 2. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Ballastwasser. [ca. ½ Doppelboden inhalt] | — | — | — | B.W. 996. | Süsswasser 10666. | 4,32. 5,30. 6,28. | + 0,32. |
| 3. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Speise-Frisch- und Ballastwasser. | — | — | — | B.W. 1013. Sp.W. 264. F.W. 806. | Süsswasser 11753. | 4,33. 5,78. 7,23. | + 0,72 |
| 4. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Kohlen, [nur feste Bunker] Speise, -Frisch- u. Ballastwasser. | — | — | F.B. 1563 | Sp.W. 264 F.W. 426 B.W. 605 | Süsswasser 12528 | 5,52 6,11 6,70 | + 0,53 |
| 5. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Kohlen [feste u. Reservebunker] Speise u. -Frischwasser. | — | — | F.B.+R.B. 3532 | Sp.W. 264 F.W. 806 | Süsswasser 14272 | 7,87 6,88 5,89 | + 0,69 |
| 6 | Schiff fertig ausgerüstet, mit Kohlen [nur feste Bunker] Speise, -Frisch- u. Ballastwasser. | — | — | F.B. 1563 | Sp.W. 264 F.W. 426 B.W. 910 | Seewasser 12833 | 5,4 6,12 6,84 | +0,69 |
| 7. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Kohlen [feste u. Reservebunker] Speise, - Frisch- und Ballastwasser. | — | — | F.B.+R.B. 3532 | Sp.W. 264 F.W. 806 B.W. 335 | Seewasser 14607 | 7,33 6,87 6,41 | + 0,78. |
| 8. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Kohlen [Feste u. Reservebunker] Ladung [nur im Raum] Passagiere, Besatzung, Gepäck, Proviant, Frisch-, Speise- u. Ballastwasser. | 1324 Prov. 200 | 250. | F.B.+R.B. 3532. | Sp.W. 264. F.W. 717. B.W. 335. | Seewasser 16292. | 8,05. 7,55. 7,05. | + 0,71. |
| 9. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Kohlen, [Feste- u. Reservebunker] Ladung, [nur im Raum], Passagiere, Gepäck, Proviant, Frisch- u. Ballastwasser. | 1324 Prov. 105 | 250 | F.B. 1563 R.B. 350 | F.W. 424 B.W. 376 | Seewasser 14062 | 6,53 6,64 6,75 | + 0,53 |
| 10. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Kohlen [Feste- u. Reservebunker] Ladung [nur im Raum] Passagiere, Gepäck, Besatzung, Prov., Speise, -Frisch- u. Ballastwasser. | 2596. Prov. 95. | 250. | F.B. 1563. R.B. 350. | Sp.W. 264. F.W. 424. B.W. 335. | Seewasser 15547. | 7,60 7,25 6,90 | + 0,69 |
| 11. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Ladung [nur im Raum] Passagiere, Gepäck, Besatzung, Frisch- u. Ballastwasser. | 2596. | 250. | F.B. 200 | F.W. 124 B.W. 649 | Seewasser 13489 | 6,52 6,40 6,28 | + 0,49 |
| 12. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Kohlen [Feste u. Reservebunker]. Ladung [Raum u. III. Deck] Passagiere Gepäck, Besatzung, Proviant, Speise, - Frisch- u. Ballastwasser. | 3119 Prov. 130 | 145 | F.B.+R.B. 3532 | Sp.W. 264 F.W. 638 B.W. 649 | Seewasser 18147 | 8,95 8,32 7,69 | + 0,46 |
| 13. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Kohlen [Feste u. Reservebunker] Ladung [Raum u. III. Deck] Passagiere Gepäck, Besatzung, Proviant, Frisch- u. Ballastwasser. | 3119 Prov. 70 | 145 | F.B. 1563 R.B. 350 | F.W. 464 B.W. 953 | Seewasser 16334 | 7,16 7,56 7,96 | + 0,40 |
| 14. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Kohlen, [Feste u. Reservebunker] Ladung [Raum u. III. Deck] Passagiere. Gepäck, Besatzung, Proviant, Speise, - Frisch, u. Ballastwasser. | 4392. Prov. 60. | 145. | F.B. 1563. R.B. 350 | F.W. 464 B.W. 649 Sp.W. 264 | Seewasser 17557 | 8,53 8,06 7,59 | + 0,46 |
| 15. | Schiff fertig ausgerüstet, mit Ladung [Raum u. III. Deck] Passagiere, Gepäck, Besatzung Frisch- u. Ballastwasser. | 4392. | 145. | F.B. 200. | F.W. 259 B.W. 953 | Seewasser 15619 | 7,64 7,27 6,90 | + 0,38 |

| Fall Nr. | Kurven der Hebelarme der statischen Stabilität für Neigungen. Lage der grössten Hebelarme. | Vermehrung (+) bezw. Verminderung (−) der metacentrischen Höhe durch Hinzufügen von 100 t. Ladung in Höhe von: 1,5 m. über Obk. Kiel [auf Doppelb.] | 4,3 m. über Obk. Kiel [Raum] | 8,5 m. üb. Obk. Kiel. [III. Deck] | 13,5 m. über Obk. Kiel. [Ladeschacht]. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 45° | + 0,02 m. | + 0,01 m | − 0,03 m | − 0,08 m |
| 2. | 53° | + 0,04 | + 0,02 | − 0,02 | − 0,07 |
| 3. | 54° | + 0,03 | + 0,01 | − 0,03 | − 0,07 |
| 4. | 54° | + 0,04 | + 0,01 | − 0,02 | − 0,06 |
| 5. | 53,5° | + 0,03 | + 0,01 | − 0,02 | − 0,05 |
| 6. | 53,5° | + 0,03 | + 0,01 | − 0,02 | − 0,06 |
| 7. | 54° | + 0,04 | + 0,02 | − 0,01 | − 0,03 |
| 8 | 55° | + 0,03 | + 0,01 | − 0,02 | − 0,05 |
| 9. | 53,5° | + 0,02 | + 0,00 | − 0,03 | − 0,07 |
| 10. | 53° | + 0,03 | + 0,02 | − 0,01 | − 0,04 |
| 11. | 53,5° | + 0,04 | + 0,02 | − 0,01 | − 0,05 |
| 12. | 54,5° | + 0,03 | + 0,02 | − 0,01 | − 0,03 |
| 13. | 53° | + 0,02 | + 0,00 | − 0,02 | − 0,05 |
| 14. | 54° | + 0,03 | + 0,02 | − 0,01 | − 0,04 |
| 15. | 54° | + 0,03 | + 0,02 | − 0,01 | − 0,04 |

Bemerk: Bei Wegnahme von 100 t. Ladung in den vorstehenden Fällen nimmt die Veränderung der metacentr. Höhe das entgegengesetzte Vorzeichen an!